

Golf

Informatie voor leden van FNV Waterbouw

FNV Waterbouw is de officiële vakbond in de waterbouw. FNV Waterbouw behartigt de belangen van de baggeraars en van het varend personeel. De bond is een samenwerkingsverband van FNV Bouw en Nautilus International.

3

Jaargang 6, nummer 3, december 2014



2



Charley Ramdas nieuwe cao-
onderhandelaar van FNV Waterbouw



3

“Als surveyor ben je een
duizendpoot”



4

Petitie voor betere buitenland-
overeenkomst veel ondertekend

FUSIE FNV HEEFT GEVOLGEN VOOR FNV WATERBOUW

FNV BOUW-LEDEN GAAN NAAR NAUTILUS INTERNATIONAL

De fusie van de FNV tot één grote vakbond heeft gevolgen voor FNV Waterbouw. Toch is het de bedoeling dat de leden er weinig van merken. Algemeen secretaris Ruud Baars: “FNV Waterbouw komt al acht jaar op voor de belangen van de werknemers in de baggersector en zal dat blijven doen.”

Per 1 januari heffen ABVAKABO FNV, FNV Bondgenoten, FNV Bouw en FNV Sport zich op en gaan verder als één organisatie, de nieuwe FNV. Deze zal zich veel meer dan tot nu toe richten op de afzonderlijke sectoren binnen de economie. Dus FNV Spoor voor alle werknemers die met treinen hebben te

maken, FNV Agrarisch voor de land- en tuinbouw en de voedingssector etc. Eigenlijk was FNV Waterbouw al ver voor de nieuwe FNV een schoolvoorbeeld van hoe de vakbond van de toekomst er uitziet. Namelijk gericht op één sector: de Waterbouw.

Overschrijving Echter, de beide oprichters van FNV Waterbouw (FNV Bouw en Nautilus International) gaan vanaf 1 januari iedere zijn eigen weg. FNV Bouw heft zichzelf dus op en gaat verder in de nieuwe ongedeelde vakbe-

Lees verder op pagina 2 >

Column

Dick Koerselman
Voorzitter FNV Waterbouw



THUISHAVEN NAUTILUS INTERNATIONAL

Onlangs deed ik met mijn kleine peletonnetje goedwillende vijftigers het rondje Hoekse Waard, Dordtse Kil, Werkendam, Gorinchem, Papendrecht en via de Krimpenerwaard weer over de Van Brienoord terug naar IJsselmonde. De hele dag fiets je dan langs de baggerbedrijven die sinds mensenheugenis bepalend zijn in een sector die met zijn tijd is meegegaan. Daar waar de markt is, wordt gebaggerd en dat is heel dynamisch.

Dit geldt voor het vakbondswerk. Dingen veranderen: met de fusie tot één FNV zal een groot deel van de leden van FNV Waterbouw worden overgeschreven naar onze bond voor zeevaarers: Nautilus International. Het is de nieuwe thuishaven die overigens gewoon tot de FNV familie blijft behoren. Wat niet verandert, is de zorg voor de arbeidsvoorwaarden en de arbeidsomstandigheden. Die was bij ons in goede handen en dat blijft bij Nautilus ook zo. Daarbij komt nog dat u als lid zelf de bond maakt. Dat staat voorop, sterk betrokken leden maken een vakbond en ook dat blijft zo.

Toch verandert er nog iets. Want Hans Crombeen, die jarenlang namens u met de werkgevers heeft onderhandeld over de cao Waterbouw, stapt niet over naar Nautilus International. Ik wil Hans vanaf deze plek dan ook hartelijk danken voor zijn inzet de afgelopen jaren.

Zijn opvolger wordt Charley Ramdas, nu nog vicevoorzitter van FNV Bouw. U krijgt hiermee een zeer bevoegde vakbondsmansman als cao-onderhandelaar, iemand die diverse functies binnen de vakbeweging heeft bekleed. Verderop in deze Golf kunt u met hem kennismaken. We wensen Charley veel succes in zijn nieuwe baan. <



Ruud Baars.
Foto's Bert Janssen



Hylke Hylkema

> Vervolg van pagina 1

weging. Nautilus International sluit zich wel aan bij de nieuwe FNV, maar heft zichzelf niet op. Dat kan deze bond niet, omdat ze onderdeel is van een internationale organisatie met het hoofdkantoor in Engeland. Daarom is besloten om op 1 januari de Waterbouw-leden die formeel lid zijn van FNV Bouw over te schrijven naar Nautilus International.

Brief en e-mail Hoe zal deze overgang gaan? Dat vragen we aan Ruud Baars en Hylke Hylkema, bestuurders van FNV Waterbouw namens FNV Bouw en Nautilus International.

Ruud Baars: "De Waterbouw-leden van FNV Bouw hebben inmiddels een brief en een e-mail gekregen waarin ze is gevraagd of ze akkoord gaan met de overstap. Doen ze dat, dan zijn per 1 januari lid van Nautilus International. Meer hoeven ze niet te doen."

Weinig veranderingen Het gaat om zo'n 1200 leden. Ze zullen weinig merken van de overstap, denkt Ruud Baars. "Voor ons staan de belangen van de leden voorop. Onze dienstverlening zal niet veranderen. Het zal zeker niet verslechteren, ik verwacht eerder dat het zal verbeteren."

Hylke Hylkema: "FNV Waterbouw is nu al een orga-

nisatie met leden die bij zeer verschillende bedrijven werken. Aan de ene kant Boskalis en Van Oord, grote internationale bedrijven met ook binnenlandse opdrachten, en daarnaast divers kleinere baggeraars. Dat zal bij Nautilus International niet veranderen. Wij hebben al ruimschoots ervaring met het organiseren van leden bij kleine en middelgrote bedrijven, in de binnenvaart bijvoorbeeld."

Gepensioneerden Ruud Baars wil nog één ding noemen: de positie van de gepensioneerden. "Zij denken wellicht: ik ben al zolang lid van FNV Bouw, waarom zou ik overstappen. Maar bedenk wel dat FNV Bouw vanaf 1 januari niet langer in het bestuur van Pensioenfonds Waterbouw zit. De bestuurders van Nautilus International wel. Dus als gepensioneerde is het zo gek nog niet om ook over te stappen."

Als het aan Hylke Hylkema ligt gaat alles zoveel door zoals het was voor 1 januari. "Daar hoort ook zeker het uitgeven van het blad Golf bij. Voor de FNV Bouw-leden die in de waterbouw werken verandert eigenlijk alleen maar het adres en het telefoonnummer van het hoofdkantoor van Woerden naar Rotterdam. Dat is het." ◀

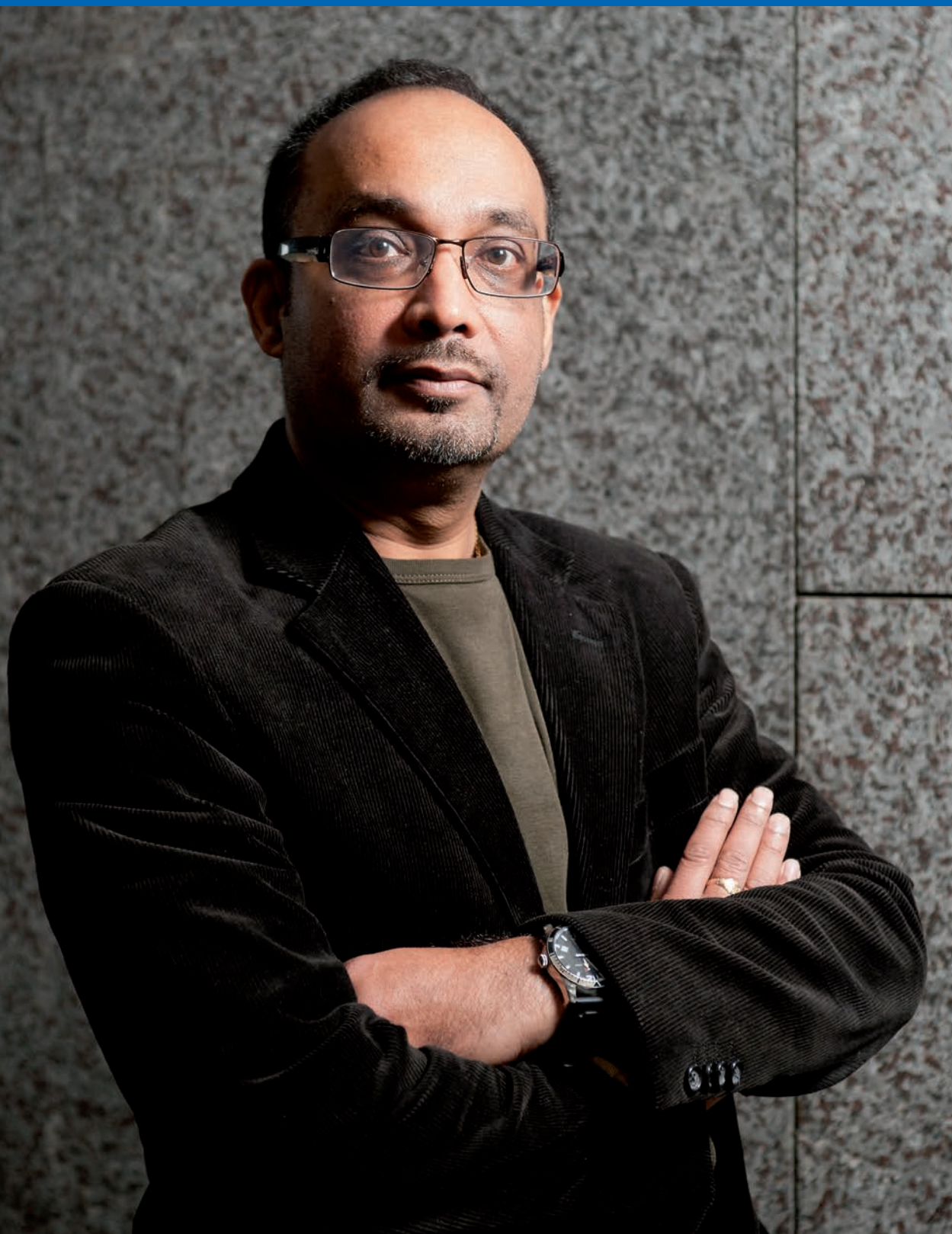


Prettige kerstdagen en een gelukkig 2015

Het bestuur van FNV Waterbouw wenst alle leden prettige kerstdagen. Uiteraard is een deel van u is tijdens de kerstdagen niet thuis, maar ver van huis aan het werk. Desondanks hopen we dat u in de gelegenheid bent om op uw schip Kerstmis te vieren. Voor 2015 wensen we u het allerbeste. Voor de FNV wordt 2015 het jaar waarin we door de fusie tot één grote vakbeweging uw belangen nog beter hopen te behartigen.

CHARLEY RAMDAS NIEUWE CAO-ONDERHANDELAAR VAN FNV WATERBOUW

“IK BEN EEN DOENER”



In januari wordt Charley Ramdas (51) de nieuwe cao-onderhandelaar van FNV Waterbouw. Hij volgt Hans Crombeen op die sinds 2009 met de werkgevers over de arbeidsvoorwaarden onderhandelde. Ramdas heeft een lange carrière binnen de FNV achter de rug, waarvan de laatste vijf jaar als vicevoorzitter van FNV Bouw.

Charley Ramdas: "Door het ontstaan van de nieuwe FNV worden de besturen van de fusiebonden opgeheven. Uiterlijk in mei zou bekend worden welke nieuwe functie ik zou kunnen vervullen. Maar ik ben het type niet om af te moeten wachten. Ik ben een doener. Dus toen ik werd geattendeerd op de mogelijkheid om hoofdbestuurder van FNV Waterbouw te worden was mijn keuze snel gemaakt."

Voor Ramdas is belangrijk dat hij in zijn toekomstige baan de verbinding kan leggen tussen het werk als bestuurder en het directe contact met de werkvloer als cao-onderhandelaar.

Wereldspelers Wat trekt hem aan in de waterbouw? "Het is een overzichtelijke sector, niet al te groot, maar wel heel belangrijk voor de Nederlandse economie. Naast diverse kleine en middelgrote bedrijven zijn er ook twee wereldspelers, zowel wat betreft het gebied waar ze opereren als de omvang van de opdrachten. Ook is het een sector die nauw verboden is met de historie van Nederland. Zonder waterbouw had ons land er anders uitgezien. En er is een band met de toe-

komst. De klimaatverandering leidt ertoe dat in Nederland maar ook op andere plekken de komende jaren de waterbouwsector flink aan de bak moet."

Toekomstideaal Charley Ramdas was tien jaar regiobestuurder bij de Vervoersbond FNV voor het wegvervoer. Daarna werkte hij zes jaar bij ABVAKABO FNV, in de sector post en later als hoofdbestuurder. Vervolgens ging hij bij FNV Bouw aan de slag.

Een lange carrière dus bij diverse FNV-bonden. Toch zegt hij heel beslist: "Ik ben geen jobhopper. Maar als je functie komt te vervallen, moet je iets anders zoeken. Wellicht had ik een managementfunctie binnen de nieuwe FNV kunnen krijgen, maar daar ligt mijn ambitie niet. Ik wil weer direct contact met de leden." Charley Ramdas heeft ook een toekomstideaal. "Uiteindelijk wil ik mij nog nuttig maken in het land waar ik geboren ben, Suriname. Over een jaar of zeven, acht wil ik er naar terugkeren om me in te zetten voor de vakbeweging. We gaan het zien, want het leven kan altijd anders lopen." ◀



“ALS SURVEYOR BEN JE EEN DUIZENDPOOT”

“Een surveyor is bij elk project van begin tot eind betrokken. Bij de start meet je de bodem. Dat is de in-survey. Daarna volgen gedurende de werkzaamheden de progress-surveys. Gaat alles volgens plan? En tot slot een out-survey. Is alles volgens opdracht uitgevoerd?”

Paulien van Griethuizen (48) studeerde in 1995 af als hydrograaf aan de Hogeschool van Amsterdam. “Ik kom niet uit een familie met een maritieme achtergrond. Maar ik was een aantal keren mee geweest met een zeiltocht op zee en dat vond ik heel fascinerend. En ik was goed in wiskunde, dus koos ik voor hydrografie.” Direct na haar studie trad ze in dienst bij Van Oord. “Ik heb meegewerkt aan diverse projecten, onder meer de aanleg van het Palmeneiland in Dubai. In dat land heb ik met mijn echtgenoot ook een tijdje gewoond.” De oplettende lezer merkt dat Paulien over haar loopbaan als surveyor in de verleden tijd spreekt. In 2011 maakte ze namelijk de overstap naar het hoofdkantoor van Van Oord in Rotterdam. Tegenwoordig leidt ze surveyors op en onderzoekt ze nieuw apparatuur.

Op maat gemaakt Maar het oude ambacht blijft trekken. Vandaag heeft ze een afspraak

gemaakt met surveyor Jan Holdermans en schipper Dirk van Weelden op het surveyschip Sonans in de haven van IJmuiden, een van de kleinste schepen van de Van Oord-vloot. Zo klein, dat beide mannen vanochtend met een trailer met daarop de Sonans zijn gearriveerd in IJmuiden. Vanmiddag laden ze het scheepje er weer op en vertrekken ze naar de volgende klus. Paulien van Griethuizen neemt plaats achter de computerschermen. “Dit is een ontzettend leuk schip. Helemaal op maat gemaakt, waardoor je in samenspel met de schipper kunt werken. Iedere dag brengen we een bepaald deel van de bodem in kaart. Onder het schip hangt een multi beam echo sounder: die zendt geluidsignalen uit. Als het geluid de bodem raakt, komt de echo terug. Aan de hand van de geluidssnelheid van ca.1500 meter per seconde bepaal je de diepte.”

Stuurmanskunst De Sonans kan dwars op de vaarrichting een

gebied van 1 op 3 bestrijken: bij een diepte van 20 meter wordt 60 meter bodem in kaart gebracht. Paulien: “Het komt dan aan op de stuurmanskunst van de schipper. Voor zich heeft hij een computerscherm waarop hij, net als ik op een van mijn schermen, ziet welk deel van de bodem we al hebben gehad. De stuurmanskunst van de schipper is nodig om het gehele werkgebied te surveyen, zonder lege plekken maar ook niet met te veel overlap. Uiteraard is zijn hoofdtaak dat hij het schip volgens de regels bestuurt en te allen tijde de veiligheid waarborgt.” Goede stuurmanskunst is inderdaad gewenst, want in de vaargeul in IJmuiden varen grote, weinig wendbare, zeeschepen. Net op dat moment doemt vanaf de Noordzee een ander schip van Van Oord op: de steenstorter Jan Steen. De bemanning zwaait enthousiast naar de collega's op het kleine bootje. Op verzoek van de fotograaf manoeuvreert



“Dit schip is op maat gemaakt, waardoor je in samenspel met de schipper kunt werken.” Foto's Bert Janssen



De Sonans is zo klein dat hij op een trailer kan worden vervoerd.



Stopsignaal aan de schipper om de sound velocity probe te water te laten. Op de achtergrond de steenstorter Jan Steen.

de Sonans zich voor de steenstorter als die aanlegt. Paulien van Griethuizen laat aan dek een langwerpige buis te water. “Dit is een sound velocity probe. Hiermee meten we op elke 25 centimeter diepte de geluidssnelheid. Die is namelijk niet overal in de waterkolom gelijk. De waarden voeren we in de computer in zodat we een exacte berekening van de diepte kunnen maken.”

Vrouwen “Het werk van een surveyor is heel afwisselend. Dat geldt ook mijn collega's op deze boot. Vandaag zijn ze in IJmuiden, ze hebben hiervoor een deel van de Lek in kaart gebracht en morgen zijn ze in Antwerpen. In het buitenland ben je vaak een duizendpoot. In Dubai kwam ik

toen de verblijven en kantoren voor de medewerkers nog moesten worden gebouwd. Als surveyor help je dan ook mee met het uitzetten van de worksite, zodat deze ingericht kan worden. Het is zaak dat alles in bedrijf is als het eerste baggerschip komt. Want tijd is geld in de baggersector.” Tot besluit: onder de surveyors zijn relatief veel vrouwen. Echter, op een project ben je soms de enige vrouw in het team. Hoe is dat? Paulien: “Daar is niets speciaals aan. Je doet gewoon je werk. Natuurlijk worden er wel eens grappen gemaakt. Probeer vooral jezelf te blijven. Je moet je zeker niet als een man gedragen, want dat ben je niet.”



