



## EEN SPECIALE BELGISCH-NEDERLANDSE UITGAVE

De vier grootste bedrijven in de waterbouw hebben hun thuisbasis in België (DEME en Jan De Nul) en Nederland (Boskalis en Van Oord). Deze bedrijven komen elkaar vaak tegen, op bouwprojecten ver van huis, maar ook dichterbij, bijvoorbeeld in de Westerschelde of op de Tweede Maasvlakte.

Daarom overleggen de Belgische en Nederlandse vakbonden die de belangen van de werknemers in de waterbouw behartigen, regelmatig met elkaar. Dat gebeurde onlangs op Terschelling. Voor de Belgische lezers die niet zo bekend zijn met de kaart van Nederland, dat is een eiland gelegen in de Waddenzee, in

het noorden van het land. Naar aanleiding van die bijeenkomst is besloten tot deze speciale editie van het blad Golf. Het is ditmaal een gezamenlijke uitgave van twee Belgische en twee Nederlandse vakbonden. Met verhalen en ervaringen vanaf beide kanten van de grens. ♣



**“VOORKOM DUMPING VAN ARBEIDS-VOORWAARDEN”**

RONNY MATTHYSSEN (ACV)

“We moeten als internationale vakbeweging voorkomen dat er dumping van arbeidsvoorwaarden plaatsvindt. De opkomst van goedkope Chinese concurrenten zullen de bedrijven in België en Nederland wellicht gebruiken om steeds goedkoper mensen te willen aannemen. Dat moeten we tegengaan.”

Ronny Matthyssen is secretaris van de Belgische vakbond ACV. Hij is verantwoordelijk voor de behartiging van de belangen van de leden in de waterbouw bij DEME. Voor Matthyssen is de toenemende internationalisering van de sector de grote uitdaging. “Zowel DEME als Jan De Nul zijn betrokken bij de uitbreiding van het Panamakanaal, maar ook werknemers uit Panama zelf. Daarom hebben we contacten gelegd met de Panamese vakbeweging om samen te

werken. Want ook hier moet dumping van arbeidsvoorwaarden worden voorkomen.” Over de populariteit van de waterbouw in België merkt Matthyssen op: “Als DEME en Jan De Nul een vacature in de krant plaatsen, reageren veel Belgen. Vervolgens worden er steeds vaker buitenlanders aangenomen. Maar bij een goed imago hoort ook maatschappelijke verantwoordelijkheid. Daarin schieten deze bedrijven toch een beetje tekort.” ♣



**“DE CONCURRENTIE UIT AZIË DWINGT ONS TOT SNELLE SAMENWERKING”**

LUC GEERARDYN (ABVV)

“De concurrentie uit het oosten komt eraan. Nu pikken ze alleen nog de routineklussen in. Maar het is een kwestie van tijd voordat ze gevaarlijke concurrenten te worden.”

Toch is Luc Geerardyn van de Belgische vakbond ABVV niet pessimistisch over de toekomst van de waterbouw. “Maar dan moeten er wel afspraken worden gemaakt tussen internationaal opererende ondernemingen en de internationale vakbeweging. Alleen zo voorkom je dat

bedrijven en werknemers door internationale concurrentie tegen elkaar worden uitgespeeld. Deze afspraken heten International Framework Agreements. In België is DEME bereid om de eerste stappen op dit terrein te zetten, terwijl Jan De Nul nog niet zover is.” ♣



**“HET IS TIJD DAT WE ECHT DOORPAKKEN”**

AART VAN DEN BRINK (CNV VAKMENSEN)

“De samenwerking tussen de Belgische en Nederlandse bonden kan nog beter. Het is nu tijd om door te pakken. Er moet een echte goede coördinatie tussen de vakbonden aan beide kant van de grens komen.”

Aart van den Brink is als bestuurder van de Nederlandse vakbond CNV Vakmensen vanaf het begin betrokken bij de samenwerking tussen de vier bonden. “In 2006 hebben we de eerste conferentie georganiseerd waar we onze Belgische collega’s uitnodigden. Toen was het contact nog niet veel meer dan aan elkaar snuffelen. Dat werd gelukkig al snel anders.” Voor Van den Brink is het eindpunt nog

lang niet bereikt. “Als we werkelijk iets willen doen aan de concurrentie op arbeidsvoorwaarden tussen de twee landen moeten we nog heel wat doen. Wat de zaak moeilijker maakt, is dat voor de werknemers in de waterbouw in Nederland een eigen cao geldt en in België de waterbouwers onderdeel zijn van de Bouw- en Industrie-cao. Daarnaast worden in België allerlei afspraken gemaakt per bedrijf.”



**“BEWONDERING VOOR DE POSITIE VAN DE BELGISCHE BONDEN IN DE BEDRIJVEN”**

DICK KOERSELMAN (FNV WATERBOUW)

“De markt waarop waterbouwbedrijven opereren, is internationaal. Als belangenbehartiger ga je al snel over grenzen heen. Dan blijken veel zaken niet alleen bij ons maar ook in België te spelen.”

Dick Koerselman is voorzitter van de Nederlandse vakbond FNV Waterbouw. Hij noemt enkele internationale trends in de waterbouw. “De opkomst van Chinese concurrenten. Het verdwijnen van Nederlandse en Belgische bemanningsleden op schepen ten gunste van met name werknemers uit de Filipijnen. Het gevaar van piraterij. Waterbouwers die steeds vaker in onherbergzame gebieden werken waardoor ze lang moeten reizen voordat ze eindelijk op hun werkplek zijn.” Koerselman kijkt met enige bewondering naar de positie van de Belgische vak-

bonden in de bedrijven. “Dat komt doordat de bonden in België van oudsher betrokken zijn bij de uitbetaling van allerlei sociale voorzieningen. Dat kennen wij in Nederland niet. Door die betrokkenheid hebben ze een band met hun leden waarvan wij alleen kunnen dromen.” Een opmerkelijk verschil tussen beide landen is volgens Dick Koerselman het imago van de waterbouw. “DEME en Jan De Nul waren ooit onder werkzoekenden de populairste ondernemingen van België. In Nederland weten veel mensen niet eens wat er gebeurt in de sector.”

## WATERBOUWERS VERTELLEN OVER HUN VAK

# “We zijn niet onder de indruk van de Chinese concurrentie”



Kees Zuidweg

## HOE ZIET DE TOEKOMST VAN DE WATERBOUW ERUIT? WE VROEGEN HET AAN TWEE BELGEN EN TWEE NEDERLANDERS.

*Kevin Reygaerts (32)* werkt al 14 jaar voor Dredging International, een van de werkmaatschappijen van DEME. Hij is militant (kaderlid) van het ACV. Daarnaast zit hij in de ondernemingsraad en in de commissie Veiligheid. “Ik ben eerste stuurman op een sleep-hopperzuiger. Op dit moment werk ik dicht bij huis, namelijk op de Westerschelde. Twee jaar geleden was ik veel verder weg, in Pakistan, India en Dubai.” In de afgelopen jaren heeft Reygaerts het gewone baggerwerk zien afnemen. “Nu al bestaat zo’n 12 procent van de werkzaamheden van onze milieuafdeling DEC uit grondsanering. Dat neemt alleen maar

toe. Ook de offshore is in opkomst. Dat levert niet alleen maar voordelen op. Want voor offshorejobs gelden strengere eisen op het gebied van de veiligheid. Het betekent dat allerlei vergunningen nodig zijn. De bureaucratie rondom het werk wordt veel groter.”

**Aan de weg timmeren**  
Ook *Kees Zuidweg (49)* is eerste stuurman op een sleephopperzuiger, sinds 1993 bij Boskalis. Hij is kaderlid van FNV Waterbouw. Als we hem spreken heeft hij zes weken vrijaf. Daarna gaat hij weer naar Abu Dhabi. “Ik vind dat de waterbouw in Nederland meer aan de weg mag



Kevin Reygaerts

timmeren om grotere bekendheid te krijgen. Iedereen heeft gehoord van de palmeilanden in Dubai. Maar hoeveel mensen weten dat het Nederlands bedrijf Van Oord en het Belgisch bedrijf Jan de Nul erbij betrokken was. Overigens werden de werkzaamheden in Dubai in 2009 abrupt beëindigd, omdat het land te maken kreeg met een onroerend goed crisis.

**Sofie Meersman**, secretaris van het ACV bij Jan De Nul: "Na het instorten van de baggeractiviteit in Dubai hebben de bedrijven hun werkzaamheden verlegd naar Latijns- Amerika. Vandaag lijkt het ergste voorbij. Grote uitdaging blijft het vinden van gemotiveerd en geschoold personeel. De explosieve uitbreiding van de vloot, vorig jaar nam Jan De Nul negen nieuwe schepen in gebruik, vraagt om geschoolde arbeidskrachten."

#### Grote toekomst

Volgens Kees Zuidweg heeft de waterbouw een grote toekomst. "De schepen worden steeds groter, dus moeten de havens om deze schepen te kunnen ontvangen steeds dieper worden. Ik ben niet bang voor Chinese concurrentie. Want er is nu al veel concurrentie tussen zelfstandige ondernemingen en staatsbaggerbedrijven. Maar liefst 40 procent van het werk in de wereld wordt uitgevoerd door staatsondernemingen."

**Reinier van der Roest (42)** werkt inmiddels tien jaar bij Van Oord waar hij namens FNV Waterbouw in de ondernemingsraad zit. Op dit moment is hij betrokken bij de bouw van een schip. Daarna vertrekt hij weer naar het buitenland. Ook Van der Roest is niet onder de indruk van de Chinese concurrentie. "Ze doen in Afrika eenvoudig baggerwerk. Daar blijft het bij. Het duurt nog

tien tot vijftien jaar voordat ze de hoogwaardige projecten kunnen uitvoeren die wij doen. Want je kunt wel een modern schip hebben, daarmee heb je de kennis nog niet in huis."

#### Onderwijs

Met Kevin Reygaerts en Reinier van der Roest praten we over het waterbouwonderwijs. "Er bestaat geen baggerschool in België, zoals in Nederland," zegt Reygaerts met enige spijt. "De bedrijven organiseren zelf diverse trainingen. Het zou beter zijn als er zo'n gedegen opleiding zou bestaan als in Nederland." Reinier van der Roest is als Nederlander weliswaar tevreden met de baggerschool, toch heeft hij kritiek. "Die opleiding zou veel meer reclame voor zichzelf moeten maken. Het aantal studenten dat zich aanmeldt, is minimaal. Eigenlijk geldt dat voor de hele sector, die onbekendheid. Daardoor is er heel weinig instroom van Nederlanders."

#### Adrenaline

Tot slot vragen we wat er aantrekkelijk is aan de waterbouw. Kevin Reygaerts: "De machines waarmee we werken. Dat zijn hele grote machtige apparaten. Dat geeft me meer adrenaline dan bij wijze van spreken in een Porsche rijden." Voor Kees Zuidweg is het onder meer het leven aan boord in verre oorden. "In de afgelopen achttien jaar heb ik hooguit twee jaar in Nederland gewerkt. Ik vind het geen probleem om zes weken van huis te zijn, want daarna ben ik ook zes weken thuis. Wie kan dat zeggen? Je maakt land uit zee. Eerst is er niets, alleen maar water. Na verloop van tijd ligt er een prachtig eiland." Reinier van der Roest vindt de afwisseling geweldig. "In 2008 was een derde van onze vloot in

Dubai vanwege de aanleg van de palmeilanden. Een jaar later waren we daar al weer weg en op diverse plekken elders op de wereld aan het werk. Zo kom je op plaatsen waar je anders nooit zou zijn gekomen. Ik heb bijvoorbeeld de Formule 1 in Bahrein gezien. Wanneer kun je dat doen?"



Reinier van der Roest



Sofie Meersman

**LEDEN KUNNEN MET VRAGEN OF PROBLEMEN BIJ HUN BOND TERECHT.**

**FNV Waterbouw**

FNV Waterbouw  
Houttuinlaan 3, 3447 GM Woerden  
T +31 (0) 88 575 77 60  
I [www.fnvwaterbouw.nl](http://www.fnvwaterbouw.nl)

**CNV Vakmensen**

CNV Vakmensen  
Antwoordnummer 4308  
3500 VE Utrecht  
T +31 (0) 30 751 10 07  
I [www.cnvvakmensen.nl](http://www.cnvvakmensen.nl)

**ABVV  
Bouw  
Samen sterk**

ABVV Algemene Centrale  
Hoogstraat 26  
B 1000 Brussel  
T +32 (0)2 549 05 49  
I [www.accg.be](http://www.accg.be)

**ACV**  
bouw - industrie & energie

ACV  
Nationalestraat 111  
2000 Antwerpen  
T +32 (0)3 222 70 81  
I [www.acvbie.be](http://www.acvbie.be)

